

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Prezydenta Miasta
plac Wolności 1
62-500 KONIN
BP.0003.16.2016

Konin, dnia 20.05.2016 r.

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu:20.05.2016.....

Pan Krystian Majewski
Radny Miasta Konina

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą kierunków rozwoju zieleni w mieście informuję, że środki finansowe na zieleń, którymi dysponuje miasto, przeznaczane są głównie na utrzymanie terenów już istniejących. Mieszkańcy naszego miasta zgłaszają do Wydziału Gospodarki Komunalnej wiele sugestii i wniosków. Dotyczą one głównie wycinki i przycinki drzew, pielęgnacji trawników, czy utrzymania placów zabaw. Są także wnioski o wycinkę drzew, które powodują zacienienie i wilgoć w mieszkaniach. W wielu przypadkach mieszkańcy nie godzą się, by w miejscu wyciętych drzew posadzić nowe. Mimo tego, na przełomie września-grudnia 2015 roku, w decyzjach zezwalających na usunięcie drzew zobowiązano wnioskodawców (w tym osoby fizyczne) do wykonania na terenie miasta Konina kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzenia w sumie ponad 2300 szt. drzew. Drzewa te posadzono między innymi przy ulicy Bydgoskiej (niecka) oraz przy ulicy Przemysłowej.

Z danych, zebranych przez BIQdata, na które powołuje się Pan Radny wynika, że tereny parków, zieleńcy i terenów zieleni osiedlowej w Koninie stanowią 2,3% powierzchni. Na 65 miast, branych pod uwagę w opracowaniu BIQdata, 19 posiada mniejszy udział procentowy tych terenów, a 11 posiada tereny w wielkości 3 % powierzchni, co jest porównywalne z naszym miastem. Średnia dla wszystkich miast wynosi natomiast 3,67 %. Analizując te dane należy mieć na względzie czynniki, które mają istotny wpływ na wielkość terenów zielonych w danym mieście, a więc położenie geograficzne, ukształtowanie terenu przeznaczenie terenów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz funkcję miasta. Konin nie może być więc porównywany z Sopotem – miastem typowo wypoczynkowo-uzdrowiskowym.

Odnosząc się do kwestii uzupełniania zieleni przy ulicach, zwracam uwagę, że w całym kraju podejmowane są działania, zmierzające do likwidacji przeszkód stałych wzdłuż polskich dróg, w tym głównie drzew. Zarządcy dróg konsekwentnie realizują zadania w tym zakresie, mimo licznych sprzeciwów organizacji ekologicznych. W pierwszej

kolejności drzewa, zagrażające bezpieczeństwu ruchu, eliminowane są z otoczenia dróg krajowych i wąskich dróg niższych kategorii. Program likwidacji zagrożeń w postaci przydrożnych drzew obejmuje również nowe nasadzenia, zlokalizowane poza pasem drogowym. Powierzchnia zieleni ulicznej powinna spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124). Zgodnie z § 52 ust. 2 oraz § 53 ust. 1 ww. rozporządzenia, zielen w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi. Szerokość pasa zieleni, zapewniająca wystarczające warunki jej wegetacji i pielęgnacji powinna wynosić co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to szpaler drzew, żywopłot lub pasmo krzewów. Z uwagi na bliską odległość zabudowań, parkingów, czy chodników trudno spełnić powyższe wymagania i powiększać powierzchnię zieleni ulicznej.

Niewątpliwie głównym czynnikiem, wpływającym na zakres i stan zieleni w naszym mieście są środki finansowe, przeznaczone na ten cel w budżecie miasta. Z powodu tego ograniczenia nie zostało dotąd zlecone opracowanie dokumentu, określającego kierunki rozwoju terenów zielonych w mieście. Jeśli zostaną zapewnione środki finansowe na ten cel, dokument taki zostanie opracowany.

Prezydent Miasta Konina


Józef Nowicki

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta